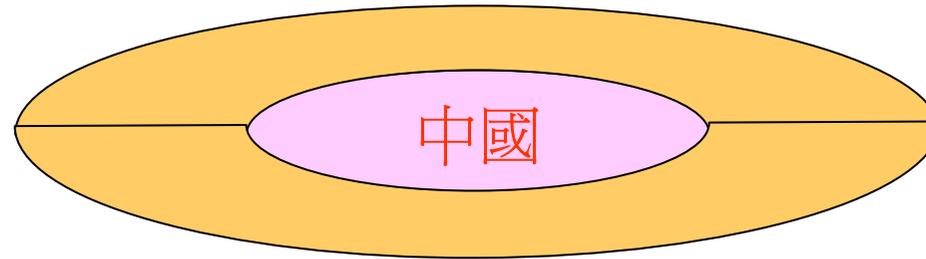


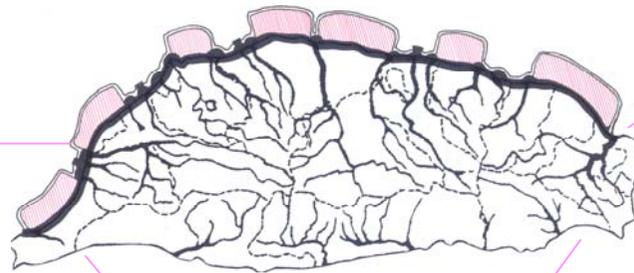
歐洲、西亞、非洲、中東、印度、中亞、俄羅斯...



# 卓越台灣 • 經建共識

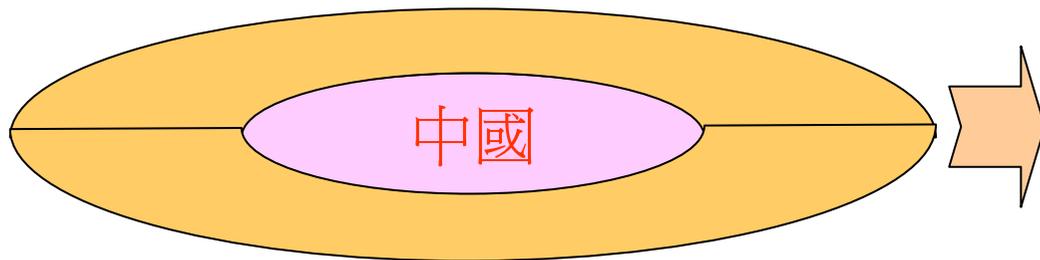
菲、越、泰、馬、星、印、澳、紐

日、韓



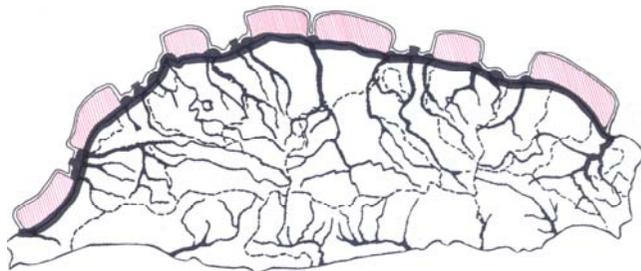
楊智為(Jason Yang)提案  
世農-泰運集團(A&L Group)總裁  
Tel: (02)2713-9888 Fax: (02)2715-4914  
E-mail: albox@anlco.com  
2006.10.20.

北美(美、加)、加勒比海、中美、南美



- ❖ 1949 中共取得大陸政權！
- ❖ 1966 發動文化大革命進行長期政治改革及軍事備戰(對抗美台協防等)至今已逾40年！
- ❖ 1971 加入聯合國(UN)組織！
- ❖ 1978 對外進行改革開放！
- ❖ 1987 台資企業開始進入中國！
- ❖ 2003 成爲世界的工廠~製造中心！

兩岸關係 • 重大紀事



台灣的下一步  
及  
未來走向？

- ❖ 1949.5.20. 實施戒嚴 ~ 1987.7.15.宣布解嚴(戒嚴38年使居住在四面環海之島上的台灣人對海洋幾近陌生！)
- ❖ 1953 開始實施「耕者有其田政策」以來的38年間(計算到1991年)一共造就了194,800多戶自耕農！
- ❖ 1971 退出聯合國(UN)組織！
- ❖ 1978 與美國斷交！另訂「台灣關係法」以協防台海安全
- ❖ 1984.7.30.實施「勞動基準法」(※導入時機很有問題；美國係在1945二戰結束時解放日本財閥，逼使日本走上市場經濟及導入「勞資關係法」的！)
- ❖ 1987 開放兩岸探親及交流！(※沒有預見台資企業進入中國後對本土經貿發展的長遠影響並適時做出有效的對應措施)
- ❖ 1995 推動「亞太營運中心」及「境外航運中心」計畫！
- ❖ 1996 「戒急用忍」框住兩岸關係的正常化發展！

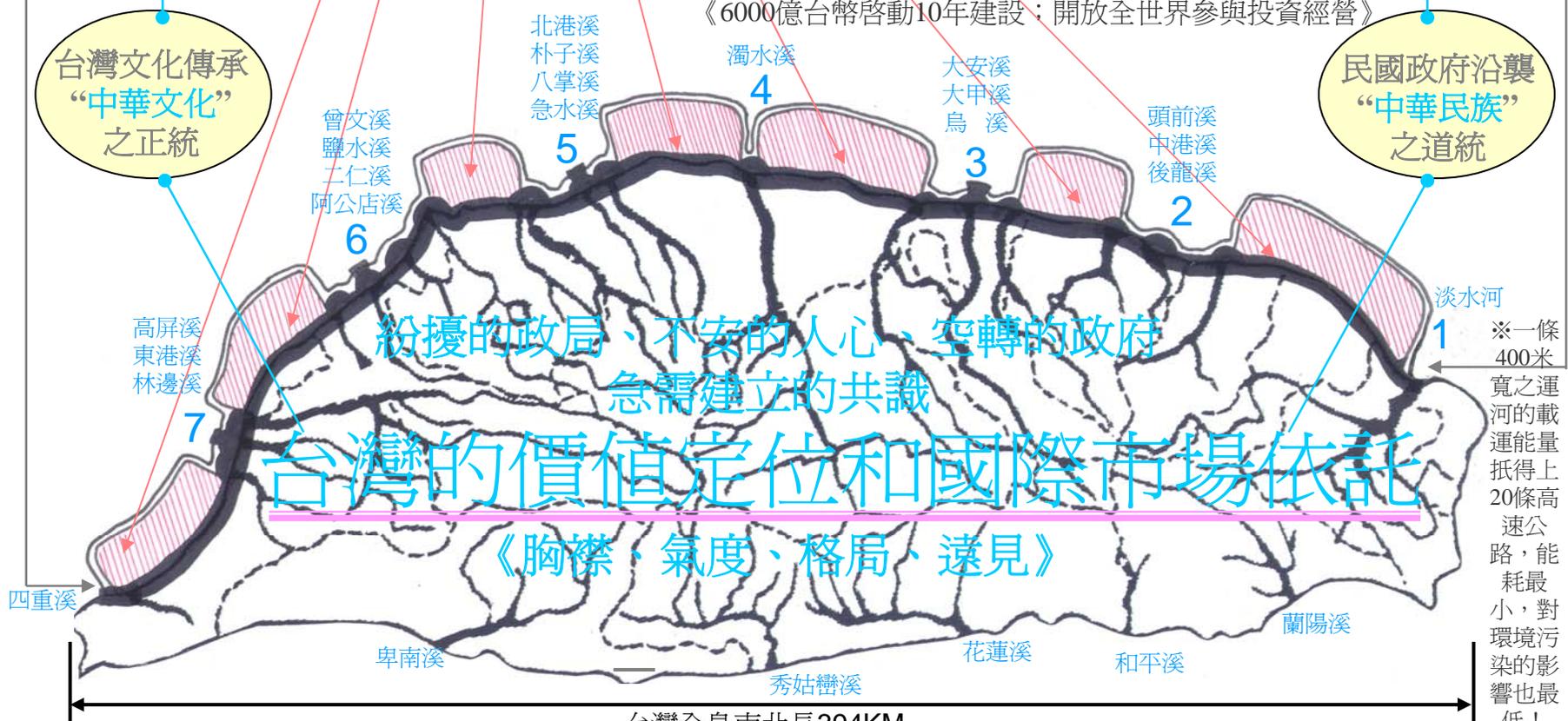
# 「台灣海峽自由經貿區」暨「福爾摩沙大運河」示意圖

## 『擁抱世界、照亮台灣』~ 凝聚經貿發展共識，推動全民富強運動

- ❖ 連結中國**五大港口群**(環渤海，長三角，東南沿海，珠三角，西南沿海)**150多個沿海港口**，**八大運輸系統**(煤炭，石油，鐵礦，糧食，集裝箱，滾裝輪(Ro/Ro Vessel)，陸上運輸及物流系統)和**238個機場**。
- ❖ **七萬多家台資企業**西進大陸**五個經濟特區**(深圳，珠海，汕頭，廈門，海南島)，**十四個沿海開放城市**(天津，上海，大連，秦皇島，煙台，青島，連雲港，南通，寧波，溫州，福州，廣州，湛江，北海)，**52個國家級「經濟技術開發區」**(國土資源部)，和**53個「國家高新技術產業開發區」**(科技部)，對中國經貿的成長做出**33.4%**的貢獻，這是兩岸的互通和現實！

## 建設台灣成爲世界面向中國 ↔ 中國面向世界的經貿樞紐和物流基地

《6000億台幣啓動10年建設；開放全世界參與投資經營》



西部沿岸挖沙鑿河填海造陸形成七塊大型海埔新生地構成「台灣海峽自由經貿區」，以成就世界之最的態勢來吸引國際財團的投資熱潮，利用全球資源以築夢台灣，造福人類，感動世人，締造兩岸人民互利共榮的永久和平，只要「通」就不再有「統或獨」的問題

※以運河隔離台灣本島和外灘的FETZ

※以河海水利工程新增國土及海岸線

世界最長的「福爾摩沙大運河」供作兩岸滾裝渡輪(RoRo Ferry)和本島駁船(Barge)用來疏運大量的物資和人員

○：河川下游水庫

這是大陸工程公司王文吉董事長的卓見！(95.8.18)

※本島得以養精蓄銳再造生命活力，預計到2050年時，脫胎換骨的新台灣能夠提供優質的生活條件，給居住在此的5000萬人

# 問鼎2008總統寶座 必須面對台灣世紀發展 的嚴肅議題

世界最長的「福爾摩沙大運河」供作兩岸滾裝渡輪(RoRo Ferry)和本島駁船(Barge)用來疏運大量的物資和人員

○：河川下游水庫

這是大陸工程公司王文吉  
董事長的卓見！(95.8.18)

